



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 5336—2022

代替 GB/T 5336—2005

## 汽车车身修理技术条件

Technical requirements for vehicle body repair

2022-07-11 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 通用要求 .....	1
5 工艺要求 .....	2
6 竣工检验 .....	5
7 质量保证 .....	5
附录 A (资料性) 汽车车身修理竣工检验记录 .....	6
参考文献 .....	7

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 5336—2005《大客车车身修理技术条件》，与 GB/T 5336—2005 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要变化如下：

- a) 更改了范围(见第 1 章,2005 年版的第 1 章)；
- b) 增加了“通用要求”一章,内容按照切割、焊接与粘接、铆接、螺栓连接、配件更换分别描述(见第 4 章)；
- c) 增加了切割的要求(见 4.1)；
- d) 更改了焊接的要求(见 4.2,2005 年版的 4.3.2)；
- e) 更改了铆接的要求(见 4.3,2005 年版的 4.3.1)；
- f) 增加了螺栓连接的要求(见 4.4)；
- g) 增加了配件更换原则的要求(见 4.5)；
- h) 增加了“工艺要求”一章,内容按照车架/车身、内外蒙皮及饰件、涂装、车身附件及电器的安装、其他要求、载货汽车特殊要求分别描述(见第 5 章)；
- i) 增加了前后保险杠加强梁等超高强度车身板件、车身紧固件的更换要求(见 5.1.2、5.1.3)，增加了车架或承载式车身变形后的校正要求(见 5.1.4)，增加了车架垂直度的要求(见 5.1.7)增加了车架对角线交叉点和中心线距离的要求(见 5.1.8)，更改了车身立柱下端的修理要求(见 5.1.9,2005 年版的 4.1.2)，更改了顶盖横梁弧度的要求(见 5.1.11,2005 年版的 4.1.4)；
- j) 删除了各装置支架的安装要求(见 2005 年版的 4.1.9)；
- k) 更改了内饰材料的阻燃性能要求(见 5.2.6,2005 年版的 4.2.4)，删除了电镀装饰件、不锈钢件应光亮和铝制装饰件的要求(见 2005 年版的 4.2.7、4.2.8)；
- l) 更改了油漆的要求(见 5.3,2005 年版的 4.4)；
- m) 删除了仪表板的要求(见 2005 年版的 5.1.2)；
- n) 更改了刮水器的要求(见 5.4.1.2,2005 年版的 5.1.3)，删除了出油管、放油螺塞的要求(见 2005 年版的 5.1.7)，增加了安全带安装固定点和线束的要求(见 5.4.1.7、5.4.2.3)，更改了电器的要求(见 5.4.2,2005 年版的 5.2)；
- o) 增加了可开启式门窗、玻璃升降器、门把、电动升降防夹装置的要求(见 5.5.2)；
- p) 增加了载货汽车特殊要求(见 5.6)；
- q) 删除了车门(安全门)及车窗、售票台及脚踏板和车内卫生间的要求(见 2005 年版的 4.5.2、4.5.13、4.5.14)；
- r) 增加了车身、保险杠及翼子板左右对称,各对称部位离地面高度差的要求(见 6.1.1)，更改了空车质量的要求(见 6.1.3,2005 年版的 6.3)，删除了各操纵机构的安装要求(见 2005 年版的 6.4)，增加了整车涂漆和局部补漆的车身颜色和油漆涂层的要求(见 6.2.1、6.2.2)；
- s) 增加了车身外部和内部不应有尖锐凸起物的要求(见 6.3.2)；
- t) 增加了外部照明数量和位置的要求(见 6.4.2)；
- u) 增加了汽车车身的防雨密封性能的要求(见 6.5)；
- v) 更改了门窗玻璃、安全顶窗、安全门的要求(见 6.6.1、6.6.2,2005 年版的 4.5.3、6.5)，增加了应急门和应急窗的要求(见 6.6.3)；